

A BIZTONSÁGOS KERÉK

Fuvarozó cégek (szállítmányozók) részéről rendkívül fontos a működtetési, karbantartási költségek előretervezése is. Nem elhanyagolható plusz költségek származhatnak a jármű egy vagy esetleg több kerékanyájának meglazulása következtében: Károsodhat a kerékagy, a felni, a gumiabroncs - sőt akár maga a jármű is. Ugyanakkor a szerződésben szállított termékek sérülése vagy tönkremenetele súlyos kártérítési költséget is vonhat maga után.

A kerékcsavart biztosító termékek három fő csoportra oszthatók:

Jelzők - ránézésre felhívják a figyelmet a kerékcsavar meglazulására,

Jelzők rögzítő funkcióval - felhívják a figyelmet a kerékcsavar meglazulására, ugyanakkor gátolják a meglazulást,

és

Rögzítők - eleve megakadályozzák a kerékcsavar meglazulását.

A legmegfelelőbb, a maximális kívánalmakat is kielégítő kerékcsavar biztosító termék minden felhasználó számára. Továbbá a Checkpoint Biztonsági termékcsalád kiegészült olyan termékekkel, melyek meggyorsítják és segítik a járműellenőrzést, szervizelést és a kerékszervizelést.

A kerékbiztonsági termékcsalád:



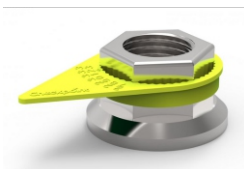
A **Checkpoint** termékek a világon elsőként kifejlesztett kerékanya meglazulásjelzők. A termékcsála széles alkalmazási köre elsősorban a felhasználók kerékcsavar meglazulás ellenőrzési és megelőzési tevékenységét könnyíti meg.

A Checkpoint termékek szinte a kerék és csavartartomány minden méretében, a legjobb minőségű speciális polimerek felhasználásával, túlmelegedésjelző funkcióval készülnek - segítvén a tervezett ellenőrzéseket.

A Checkpoint termékeket folyamatos fejlesztik a fejlődés és a piaci igények szerint.

A kerékbiztonsági termékek

Jelzők Checkpoint



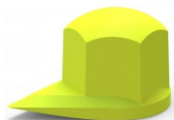
A kerékanya meglazulásjelzőket az Egyesült Királyságban (Anglia) gyártják és világszerte forgalmazzák. Az első olyan szabványos piacvezető termék a nemzetközi piacon, mely már messziről ránézve jelzi a kerékanya meglazulását.

Dustite LR



Hosszú elérésű (LR= Long Reach) kerékanya meglazulásjelző, amely egyesíti a jelző és porvédő funkciókat. Azon esetben hasznos az alkalmazása, amikor az alsó mutatóval gyártott porvédő/jelző (Dustite) nem helyezhető rá a kerékcsavarra (méret, fazon, dísz tárcsa stb. miatt). A Dustite LR további előnye, hogy mint egyben kerékanya porvédő sapka megvédi az anyát az időjárás, a korrózió és általános káros közúti behatásoktól.

Dustite



Alsó mutatóval gyártott kerékanya meglazulásjelző. Funkciója megegyezik a **Dustite LR** típussal. A legtöbb keréktípusoz és kerékanyához alkalmazható.

Jelzők rögzítő funkcióval

Checklink



A kettős kerékanya meglazulásjelző és rögzítő. Jelzi a kerékanya meglazulását, ugyanakkor megakadályozza a végleges leesést és a kerék/kerékagy tönkremenetelét.

Rögzítők Checklock SQ



Csúcsminőségű kerékanya rögzítő - rozsdamentes acél anyagból gyártva. Kizárólag az Egyesült Királyságban készül, ugyanakkor az egész világon forgalmazzák. Biztonságosan összetart két kerékanyát, melyek egymást védve akadályozzák meg a meglazulást. Nem fordulhat elő meglazulásból eredő leesés és kerék/kerékagy károsodás.

Safewheel



A **Safewheel** rögzítő a legújabb kerékcsavar biztonsági terméke a termékcsaládnak.

A „**Safewheel-Twin**“ „**iker-csavar-rögzítő**“ (EU-szabvány PCD). Egy olyan rögzítő párt képez, mely rögzítő-porvédő elemeket tartalmaz párosával. Abban tér el az alap Safewheel terméktől, hogy csak két anyát rögzít össze.

Checkthread



A Checkthread KIT ellenőrző készlet a kerékcsavarok, csavarágak minőségi állapotának ellenőrzéséhez, valamint a szükséges korrekt csavaranya típusának eldöntéséhez. Szerviz alkalmazási célja a kritikus kerék/csavar állapotok, pontok megkeresése, a csavarok, csavarágak minőségének kontrollálása - a közlekedési biztonság növelése a baleseti kockázatok csökkentése érdekében.

Meglazulás jelzők (Checkpoints)



A kerékanya meglazulásjelzőket az Egyesült Királyságban (Anglia) gyártják és világszerte forgalmazzák. Az első olyan szabványos piacvezető termék a nemzetközi piacon, mely már messziről ránézve jelzi a kerékanya meglazulását.

Világszerte egyre nagyobb a kereslet a termékekre. Egyre nagyobb méretskálában hozzáférhető - mezőgazdasági, katonai, vasúti és egyéb haszonjárművek kerekeinek, kerékcsavarjainak biztosításához.

A meglazulásjelző (Checkpoint) elsődleges funkciója:

Vizuálisan ellenőrizhető a kerékcsavar meglazulása. Különösen hasznos és alkalmazható a haszongépjármű kerekeinek - általában fékberagadás, vagy csapágyproblémák miatt bekövetkező túlmelegedés riasztásra, amit egyébként nehéz ránézésre felismerni.

Ugynakkor szakmai elkötelezettséget bizonyít az üzleti partnerek és a közlekedésbiztonsággal kapcsolatos hatóságok felé, mint például a Közlekedési Felügyelet, VÁM és Pénzügyőrség, stb.

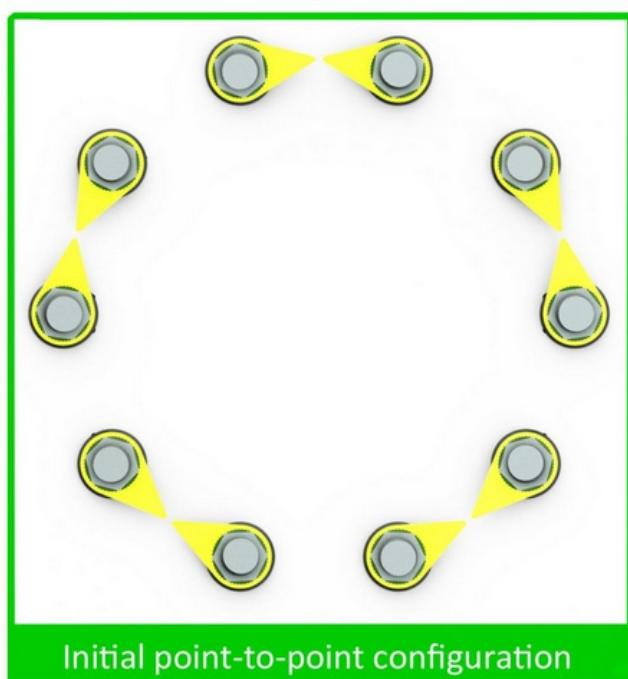
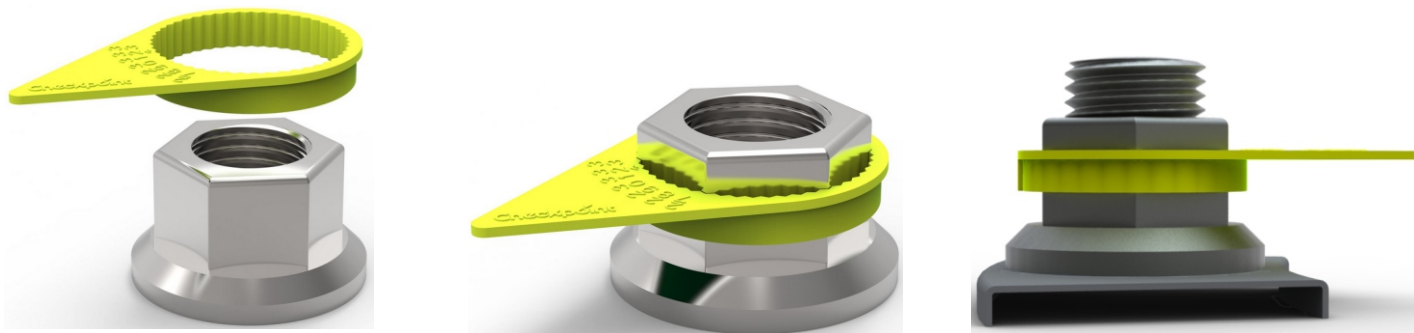
A kijelző (Checkpoint) alkalmazásának elsődleges előnyei a következők:

- Jobb szerelésbiztonság - ahol a kerékcsavar kritikus szerkezeti elem, mint például gépjármű kerekek, a vasúti pályákon és az ipari / kereskedelmi szférában
- Megkönnyíti a vizuális ellenőrzést
- Csökkenti a karbantartási költségeket a meglazulás pontos helyének jelzésével, mely túlmelegedési problémára is utalhat
- Csökkentése gépjárművek állásidejét
- Növeli a cég megbízható szakmai, műszaki és biztonsági hírnevét
- A költséghatékonyság egyszerű megvalósítása

További információ

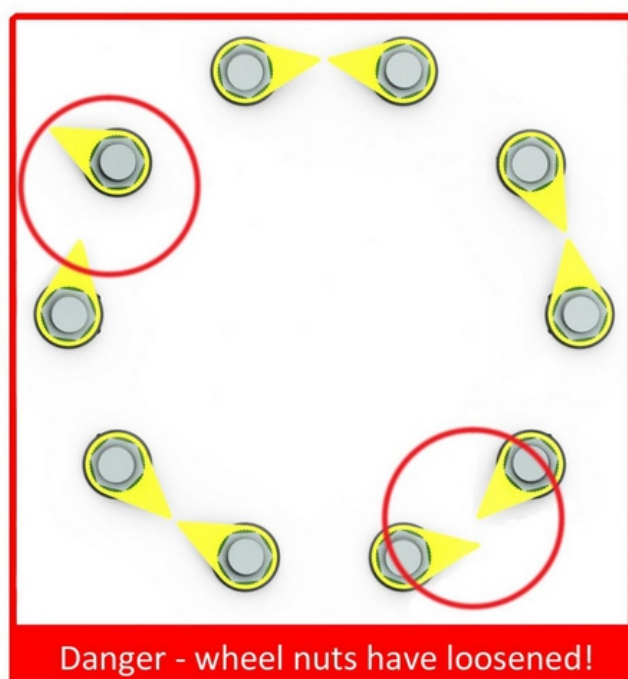
A kerékcsavar meglazulásjelzőket (Checkpoint) „HT” / „Ultra Magas Hőmérséklet” minőségben gyártják a legjobb eredeti polimerek felhasználásával. Ellenáll a nedvesség, útszóró só, olajok, mosószerek, a legtöbb általános oldószer és egyéb szennyeződések káros behatásának.

A meglazulásjelző (Checkpoint) működése



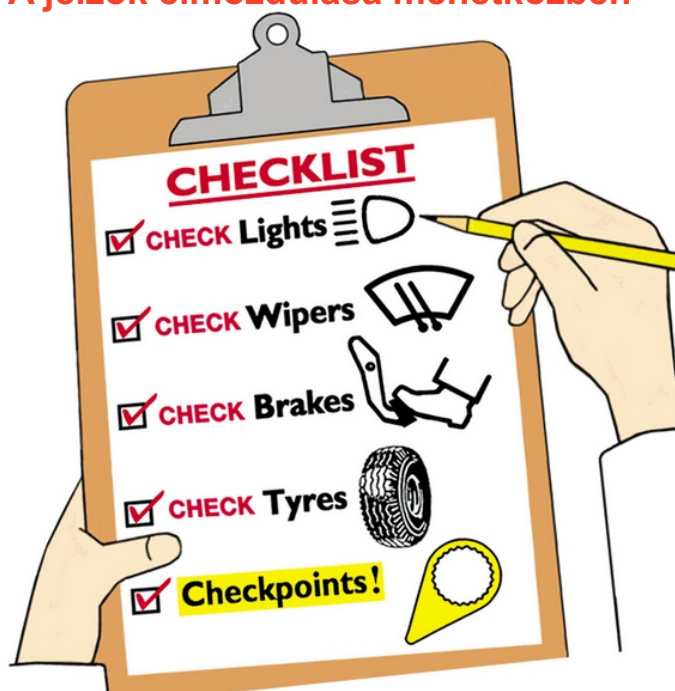
Initial point-to-point configuration

A jelzők eredeti beállítása



Danger - wheel nuts have loosened!

A jelzők elmozdulása menetközben

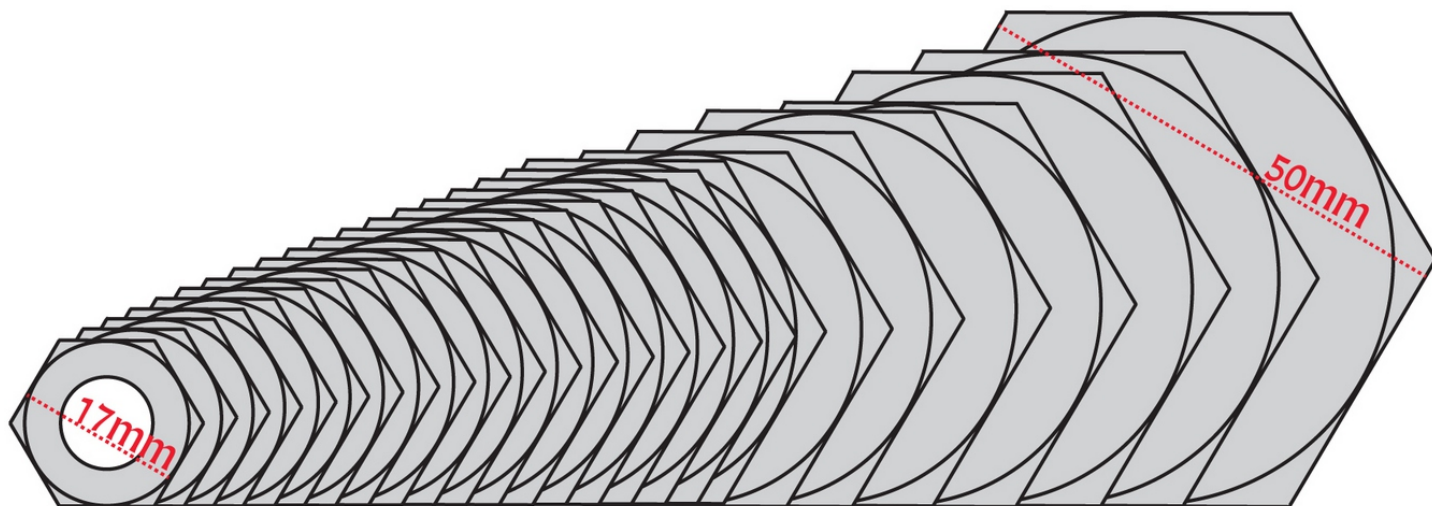


Az ellenőrzési lista kiegészül !

Méretetek (Checkpoint)

Jelenleg az alábbi méreteken kapható - a csavarszabványok szerint (hexa-mm):

17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 40, 41, 44, 46, 50



Rendelhető színek (Checkpoint):

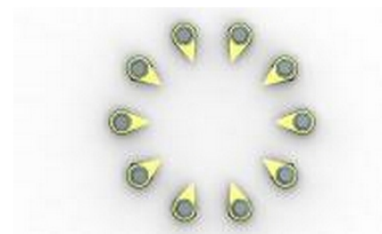
Az alap (standard) szín a „fluoreszkáló” **sárga** és a piros. Természetesen más színek is kérhetők, amennyiben a rendelési mennyiség ezt alátámasztja:

kék, fekete, olíva zöld, szürke, narancssárga, ezüstszürke, fehér és halványsárga.

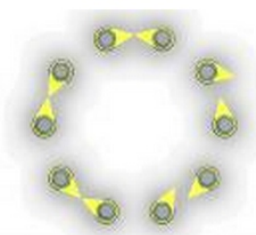


A kijelzők (Checkpoint) lehetséges elrendezése:

Kezdeti beállítás



Menetközbeni elmozdulás



A kerékcsavar meglazulásjelzők (Checkpoint) anyaga:

A kerékcsavar meglazulásjelzőket (Checkpoint) „HT” („Ultra Magas Hőmérséklet”) minőségben gyártják a legjobb eredeti polimerek felhasználásával. Ellenáll a nedvesség, útszóró só, olajok, mosószerek, a legtöbb általános oldószer és egyéb szennyeződések káros behatásának.

Alapvetően két anyagtypusból készülnek; „általános” („standard”) és „magas hőmérsékletű” („HT”). Az általános típus lágyulási hőmérséklete 125°C és 165°C a „HT”, típusé. A részletes teszteredmények rendelkezésre állnak.

A harmadik anyagtypus az „ultra magas hőmérsékletű” („UHT”). Külön kérésre ebből gyártott termékek is rendelhetők - előre megállapodott minimum rendelési mennyiség esetében.

Dustite LR - Felső mutató (Hosszú elérésű) jelző / porvédő



A Dustite LR egyesíti a meglazulásjelző és a standard porvédő funkcióit azon alkalmazásokra, amikor a csavarok süllyesztettek, gyűrű, dísztárcsa vagy egyéb szerkezeti elem akadályozza az elhelyezést.

A jelzőhöz (Checkpoint) hasonlóan a **Dustite LR** jelzi a kerékcsavar elmozdulását, meglazulását ezáltal kerék túlmelegedés-jelző funkcióval is bír. Ugyanakkor megvédi a csavart a külső behatásoktól: víztől és a korróziós károsodástól. Ellenáll a nedvességnek, útszóró sónak, olajoknak, mosószereknek, a legtöbb általános oldószernek, egyéb szennyeződéseknek és az általános útközbéli káros behatásoknak.

A Dustite LR kerékanya meglazulásjelzőre / porvédőre egyre nagyobb a kereslet a különböző előírások világszerte megjelenése miatt.

A Dustite LR terméket egyre szélesebb körben alkalmazzák Nyugat-Európában, Észak-Amerikában, Dél-Amerikában, Ázsiában, Ausztráliában, Afrikában. Az alkalmazás már elindult és növekszik Kelet-Európa országaiban is. Egyre nagyobb méretskálában hozzáférhető-szállító, ipari, mezőgazdasági, katonai, vasúti és egyéb haszonjárművek kerekeinek, kerékcsavarjainak biztosításához.

Dustite LR elsődleges funkciói az alábbiak:

A Checkpoint termékeknél ismertetett jelző funkció mellett védi a csavart a külső behatásoktól.

Dustite LR alkalmazásának legfontosabb előnyei:

- Jobb szerelésbiztonság, ahol a kerékcsavar kritikus szerkezeti elem, mint például gépjármű kerekek, a vasúti pályákon és az ipari / kereskedelmi szférában
- Megkönnyíti a vizuális ellenőrzést
- Csökkenti a karbantartási költségeket a meglazulás pontos helyének jelzésével, mely túlmelegedési problémára is utalhat
- Csökkenti gépjárművek állásidejét
- Növeli a cég megbízható szakmai, műszaki és biztonsági hírnevét
- A költséghatékonyság egyszerű megvalósítása

Dustite LR

További információk

Dustite LR-t úgy tervezték, hogy használható legyen olyan kerekeken is, ahol különböző szerkezeti elemek (gyűrűk, dísztárcsák vagy különleges csavarprofilok) nem tennék lehetővé a **Checkpoint**, vagy az alsó mutatóval rendelkező **Dustite** elhelyezését.

Ha nincsenek akadályozó szerkezeti elemek felszerelve a kerékre, akkor a Dustite vagy Checkpoint kijelzőket lehet használni.

Mielőtt a Dustite LR-t felhelyezik figyelmesen ellenőrizni kell a kerékanyák megfelelő szorosságát. Ajánlott a gyártó által előírt meghúzás egy megfelelő nyomatékkulccsal.

A felhelyezés után már csak a meglazulásjelző mutatójának eredeti beállítástól való elmozdulását kell ellenőrizni.

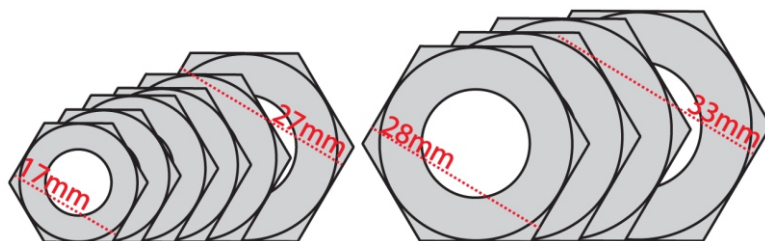
A felhelyezett Dustite LR teljesen befedi az ISO, DIN, vagy A BS szabvány szerint gyártott kerékcsavarokat csapokat, alátéteket, kónuszos vagy gömb profilú kerékanyákat.

Dustite LR méretek

Dustite LR Jelenleg az alábbi méretekben kapható - a csavarszabványok szerint (hexa-mm):

17, 19, 21, 22, 24, 27 - Mini-Dustite (rövidebb, szoknya nélküli fazon)

28, 30, 32, 33 - Standard változatú Dustite LR



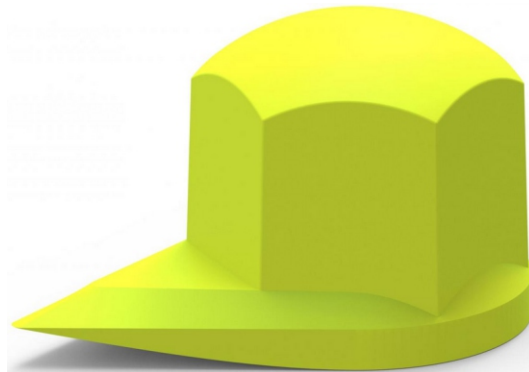
Dustite LR színek

Az alap (standard) szín a „fluoreszkáló” **sárga** és a **piros**. Természetesen más színek is kérhetők, amennyiben a rendelési mennyiség ezt alátámasztja:

kék, fekete, olíva zöld, szürke, narancssárga, ezüstszürke, fehér és halványsárga.



Dustite - alsó mutató jelző / porvédő



A **Dustite** hasonlóan a Dustite LR-hez egyesíti a meglazulásjelző és a standard porvédő funkcióit.

A **Dustite** jelzi a kerékcsavar elmozdulását, meglazulását ezáltal kerék túlmelegedés funkcióval is bír. Ugyanakkor megvédi a csavart a külső behatásoktól: víztől és akorróziós károsodástól. Ellenáll a nedvességnek, útszóró sónak, olajoknak, mosószereknek, a legtöbb általános oldószereknek, egyéb szennyeződéseknek és az általános útközbeleni káros behatásoknak.

Dustite LR-hez hasonlóan egyre szélesebb körben alkalmazzák az egész világon.

A Dustite elsődleges funkciói:

Megegyeznek a Dustite LR változatával.

A Dustite legfontosabb előnyei:

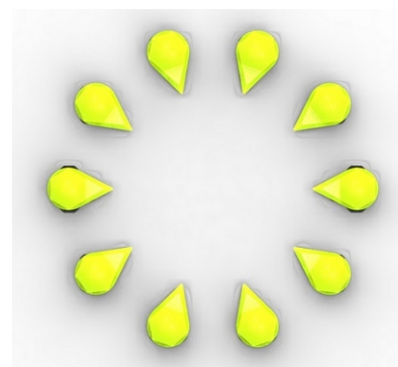
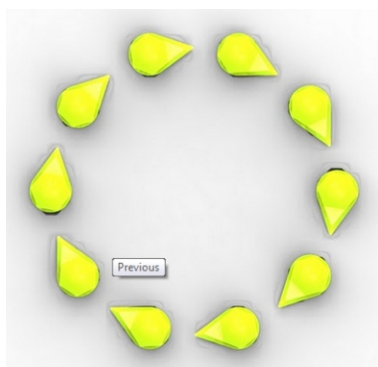
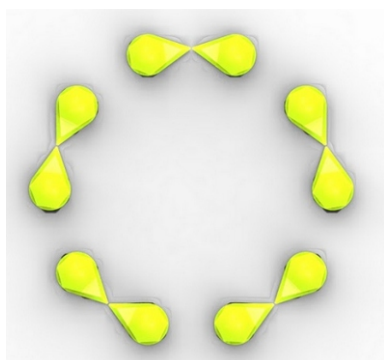
Szintén megegyeznek a Dustite LR változatával;

- Jobb szerelésbiztonság. ahol a kerékcsavar kritikus szerkezeti elem, mint például gépjármű kerekek, a vasúti pályákon és az ipari / kereskedelmi szférában
- Megkönnyíti a vizuális ellenőrzést
- Csökkenti a karbantartási költségeket a meglazulás pontos helyének jelzésével, mely túlmelegedési problémára is utalhat
- Csökkenti gépjárművek állásidejét
- Növeli a cég megbízható szakmai, műszaki és biztonsági hírnevét
- A költséghatékonyság egyszerű megvalósítása

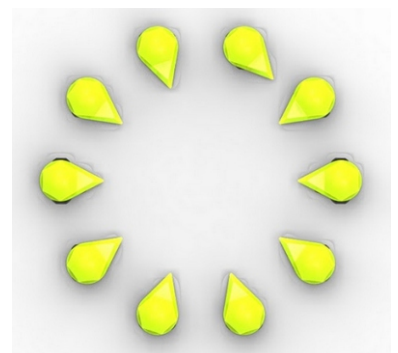
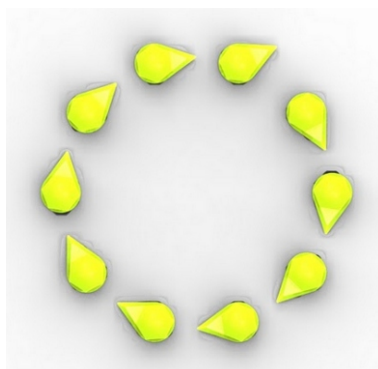
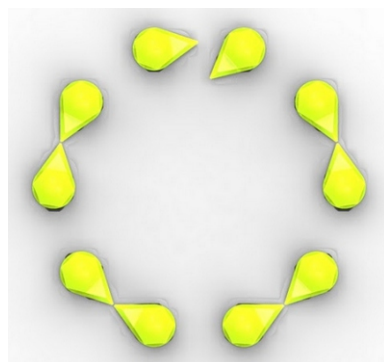
Dustite

Dustite lehetséges elrendezése:

Kezdeti beállítás



Menetközbeni elmozdulás



Dustite

További információk

A **Dustite**-t olyan kerekeken alkalmazzák, ahol nincsenek különböző akadályozó szerkezeti elemek (gyűrűk, dísztárcsák vagy különleges csavarprofilok).

Azon kerekeken ahol akadályozó szerkezeti elemek vannak, a Dustite típust kell használni.

Mielőtt a Dustite-t felhelyezik, figyelmesen ellenőrizni kell a kerékanyák megfelelő szorosságát. Ajánlott a gyártó által előírt meghúzás egy megfelelő nyomatékkulccsal.

A felhelyezés után már csak a meglazulásjelző mutatójának eredeti beállítástól való elmozdulását kell ellenőrizni.

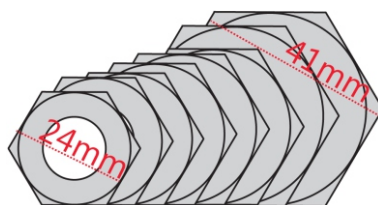
A Dustite anyaga védő és ellenállóképessége megegyezik a Dustite LR típusával.

Dustite méretek:

Dustite Jelenleg az alábbi méretekben kapható - a csavarszabványok szerint (hexa-mm):

24, 27, 28, 30, 32, 33, 38, 41

A méretek és színek variációja meglehetősen nagy. A különleges igényeket célszerű előre, időben jelezni.



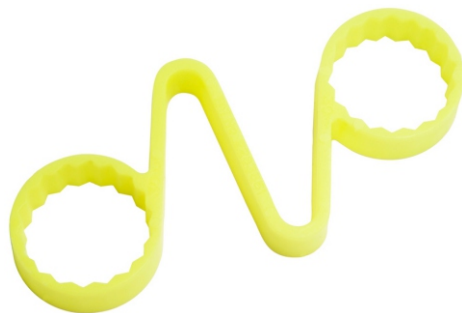
Dustite színek

Az alap (standard) szín a „**fluoreszkáló**” **sárga** és a piros. Természetesen más színek is kérhetők, amennyiben a rendelési mennyiség ezt alátámasztja:

kék, fekete, olíva zöld, szürke, narancssárga, ezüstszürke, fehér és halványsárga.



Checklink - Meglazulásjelző / csavar összetartó



A **Checklink** egy **kettőscélú** kerékcsavar meglazulásjelző - kiegészítve „**összetartó**” funkcióval. Összetartja és nem engedi teljesen meglazulni a csavarokat, ugyanakkor egyértelműen jelzi a kilazulás megtörténtét. Két csavar összekötése - a műanyagok szerkezeti erősségének megfelelően.

Az alkalmazott összes járműskála kerék / csavarbiztosításához használható.

A Checklink elsődleges funkciói:

A **Checklink** jelzi a kerékcsavar elmozdulását, meglazulását ezáltal kerék túlmelegedés funkcióval is bír.

Ugyanakkor összetart két csavart olyan erővel, hogy megakadályozza a jelentős/kritikus meglazulást, miközben egyértelműen jelzi, hogy a meglazulás elkezdődött.

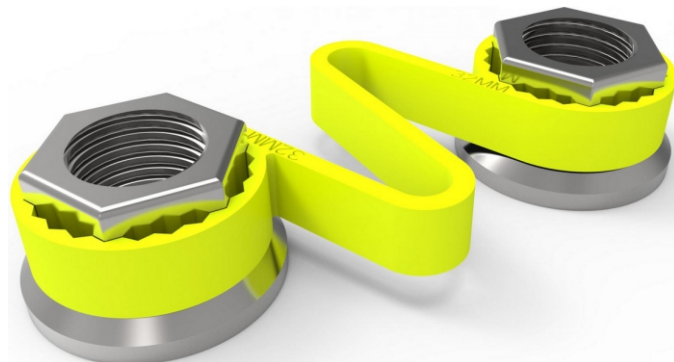
Megvédi a csavarokat a külső behatásoktól: víztől és a korróziós károsodástól. Ellenáll a nedvességnek, útszóró sónak, olajoknak, mosószereknek, a legtöbb általános oldószernek, egyéb szennyeződéseknek és az általános útközbeleni káros behatásoknak.

Ezen kerékbiztonsági elemet is egyre szélesebb körben alkalmazzák az egész világon.

A Checklink legfontosabb előnyei:

- Jobb szerelésbiztonság, ahol a kerékcsavar kritikus szerkezeti elem, mint például gépjármű kerekek, a vasúti pályákon és az ipari / kereskedelmi szférában
- Megkönnyíti a vizuális ellenőrzést
- Csökkenti a karbantartási költségeket a meglazulás pontos helyének jelzésével, mely túlmelegedési problémára is utalhat
- Csökkenti gépjárművek állásidejét
- Növeli a cég megbízható szakmai, műszaki és biztonsági hírnevét
- A költséghatékonyság egyszerű megvalósítása

A Checklink működése



Checklink további információk:

A terméket úgy tervezték, hogy elhelyezhető minden olyan keréken, ahol nincsenek a már az eddig ismertetett alkalmazást akadályozó szerkezeti elemek.

Mielőtt a Checklink-et felhelyezik figyelmesen ellenőrizni kell a kerékanyák megfelelő szorosságát. Ajánlott a gyártó által előírt meghúzás egy megfelelő nyomatékkulccsal.

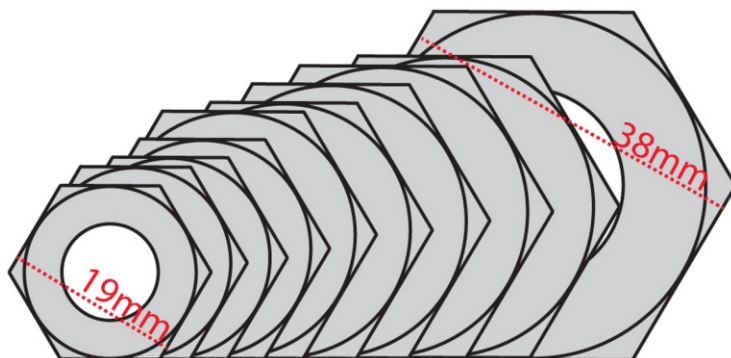
A felhelyezés után már csak a meglazulásjelző mutatójának eredeti beállítástól való elmozdulását kell ellenőrizni.

A Checklink alapanyaga megegyezik a már előzőleg ismertetett termékekével

Checklink méretek

Jelenleg az alábbi méretekben kapható - a csavarszabványok szerint (hexa-mm):

19, 21, 22, 24, 27, 28, 30, 32, 33, 38



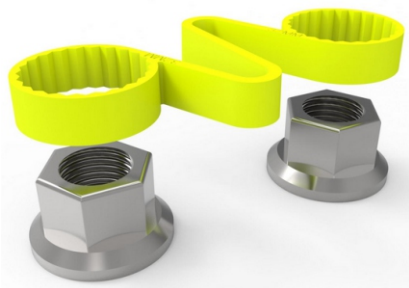
Checklink színek

Az alap (standard) szín a „fluoreszkáló” **sárga** és a piros. Természetesen más színek is kérhetők, amennyiben a rendelési mennyiség ezt alátámasztja:



A Checklink működése

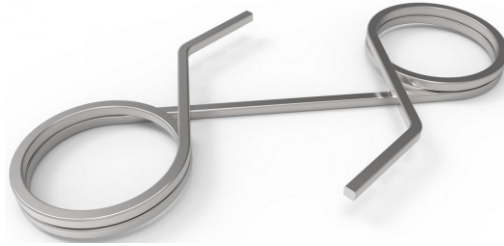
Induló beállítás:



Menetközbeni elmozdulás:



Checklock SQ - Csavarzáró biztosító



A **Checklock SQ** egy kiváló minőségű rozsdamentes acél kerékcavar rögzítő, melyet az Egyesült Királyságban (Anglia) gyártanak és az egész világon forgalmaznak és alkalmaznak.

A **Checklock SQ** úgy rögzíti össze a két szomszédos kerékcavart / anyát, hogy eleve megakadályozza a meglazulást. Ezáltal a csavarok, a kerékagy és maga a kerék károsodása kiküszöbölt. A termék rendkívül tartós és újrahasznosítható!

A legmegfelelőbb eszköz arra, hogy jelentősen csökkentsük a karbantartási időt és az ellenőrzési / szervíz költségeket.

A **Checklock SQ** egy új csavarrögzítő termék, amely az előző Checklock korábbi változatának továbbfejlesztése. Négyszög keresztmetszetű acél anyagból készül. A kereslet világszerte növekszik a termékre valamennyi haszongépjármű szektorban.

A Checklock SQ elsődleges funkciói:

A **Checklock SQ** úgy rögzít össze két csavart / anyát, hogy eleve megakadályozza a meglazulást.

Rozsdamentes anyagából következően ellenáll a nedvességnek, útszóró sónak, olajoknak, mosószereknek, a legtöbb általános oldószereknek, egyéb szennyeződéseknek és az általános útközbeleni káros behatásoknak.

Ezen kerékbiztonsági elemet is egyre szélesebb körben alkalmazzák az egész világon.

A Checklock SQ legfontosabb előnyei:

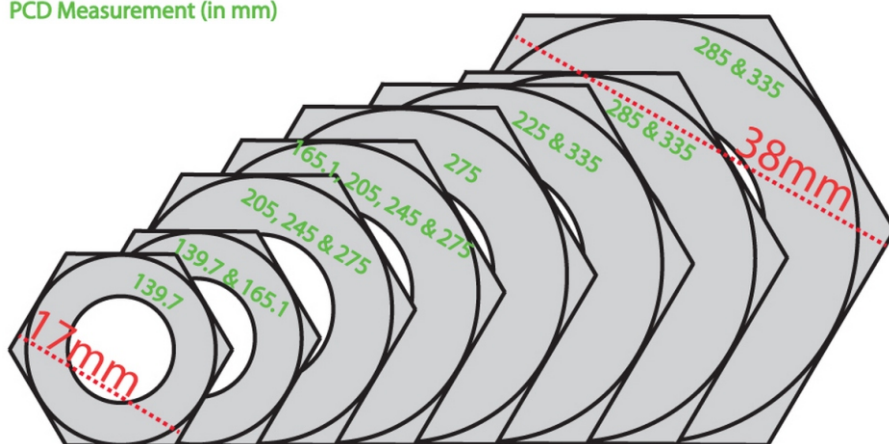
- Jobb szerelésbiztonság, ahol a kerékcavar kritikus szerkezeti elem, mint például gépjármű kerekek, a vasúti pályákon és az ipari / kereskedelmi szférában
- Megkönnyíti a vizuális ellenőrzést
- Csökkenti a karbantartási költségeket a meglazulás pontos helyének jelzésével, mely túlmelegedési problémára is utalhat
- Csökkenti gépjárművek állásidejét
- Növeli a cég megbízható szakmai, műszaki és biztonsági hírnevét
- A költséghatékonyság egyszerű megvalósítása

Checklock SQ méretek

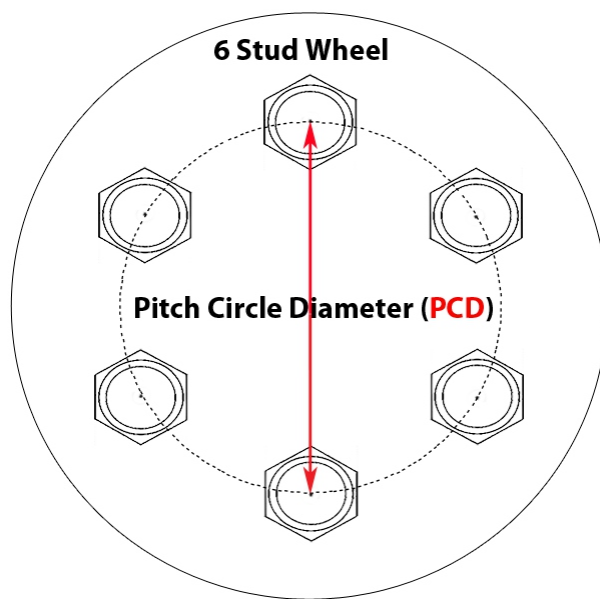
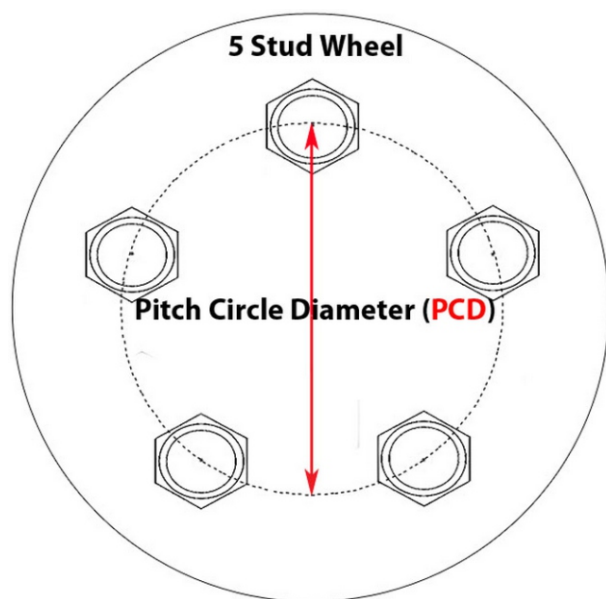
A **Checklock SQ** Jelenleg az alábbi méretekben kapható - a csavarszabványok szerint (hexa-mm):

17mm, 139.7 PCD (4-Stud wheel)
19mm, 139.7 PCD (4-Stud wheel)
19mm, 165.1 PCD (5-Stud wheel)
24mm, 205 PCD (6-Stud wheel)
24mm, 245 PCD (6-Stud wheel)
24mm, 275 PCD (8-Stud wheel)
27mm, 165.1 PCD (6-Stud wheel)
27mm, 205 PCD (6-Stud wheel)
27mm, 245 PCD (6-Stud wheel)
27mm, 275 PCD (8-Stud wheel)
30mm, 275 PCD (8-Stud wheel)
32mm, 225 PCD (10-Stud wheel)
32mm, 335 PCD (10-Stud wheel)
33mm, 285 PCD (10-Stud wheel)
33mm, 335 PCD (10-Stud wheel)
38mm, 285 PCD (10-Stud wheel)
38mm, 335 PCD (10-Stud wheel)

PCD Measurement (in mm)



Új méretek kerülnek publikálásra néhány héten belül, tehát a kívánt új, egyedi méretek jelenleg nem szerepelnek az alábbi listában. Nemsokára az új méretek is közzé lesznek téve:



Checklock SQ színek

Standard rozsdamentes acél - szürke.

Checklock SQ anyaga

Checklock SQ egy kiváló minőségű, rozsdamentes acél, amely egyáltalán nem rozsdásodik és újból felhasználható.

A Checklock működése

Kezdeti beállítás:



Két csavar / anya összerögzítése



Két csavar / anya együtt marad

Mozgás utáni beállítás:



Safewheel

A kerék összes kerékanyájára egy mozdulattal illeszthető európai standard rögzítőgyűrű. A kiálló anyákat egyrészt rögzíti a meglazulás és a kerék leesése ellen, védi a közlekedés más résztvevőit másrészt por és korrózió-védő funkciót is ellát.

A **Safewheel** rögzítő a legújabb kerékcsavar biztonsági terméke a folyamatosan fejlődő Checkpoint termékcsaládnak.

A „**Safewheel-Twin**“ egy „**iker-csavar**rögzítő“ (EU-szabvány PCD). Egy olyan rögzítő párt képez, mely rögzítő-porvédő elemeket tartalmaz párosával. Abban tér el az alap Safewheel terméktől, hogy csak két anyát rögzít össze.

A **Safewheel** általi rögzítés nem csupán a járművet és a kereket védi, hanem az úton közlekedés további résztvevőit is - mint például kerékpárosok és gyalogosok - a kiálló kerékanyáktól. A termék tartós, használata egyszerű és a járműflották „profi“ módon való felszereltségét tükrözi. Különböző méretekben és színekben kérhető.



A Safewheel elsődleges funkciói:

- A gyűrűn belül rögzíti a csavarokat, megakadályozza a meglazulást és a leesést az agyról
- Mint egyben kerékanya porvédő sapka megvédi az anyát az időjárás, a korrózió és általános káros közúti behatásoktól.
- Csökkenti az idegen anyagok bekerülését a csavarmenetbe és a kerékagyba
- Védi a kezelők / szervizelők testi épségét
- Egyértelműen növeli a szállító flotta megbízható szakmai, műszaki felkészültségét és biztonságtechnikai hírnevét, az alábbi szabványok szerint:
DfT, HMRC Customs and Excise, VOSA, HSE, FTA and RHA

A Safewheel alkalmazásának elsődleges előnyei:

- Továbbfejlesztett jármű-csavarbiztonsági rendszer
- A karbantartási idő és költségek csökkentése
- A szállítócég megbízhatóságának és hírnevének növelése
- Hatékony, kis költséggel járó kerékanya biztonság
- A termék többször is újra felhasználható

További információk:

A Safewheelt úgy tervezték, hogy hézagoló **gyűrűk** nélküli kereken alkalmazható.

Gyűrűvel ellátott kerekek esetében a Dustite LR terméket kell alkalmazni.

A Safewheel-t - a gyártó által előírt nyomaték szerint - már meghúzott csavarokra kell felhelyezni.

A Safewheel nem helyettesíti a rendszeres karbantartási ütemterv szerinti ellenőrzéseket - a kettőt párhuzamosan kell alkalmazni.

A termék könnyű de erős polimerből készül - megfelelő nyúlási és szilárdsági paraméterekkel.

Az üzemeltetési hőmérséklet -40°C és $+120^{\circ}\text{C}$.

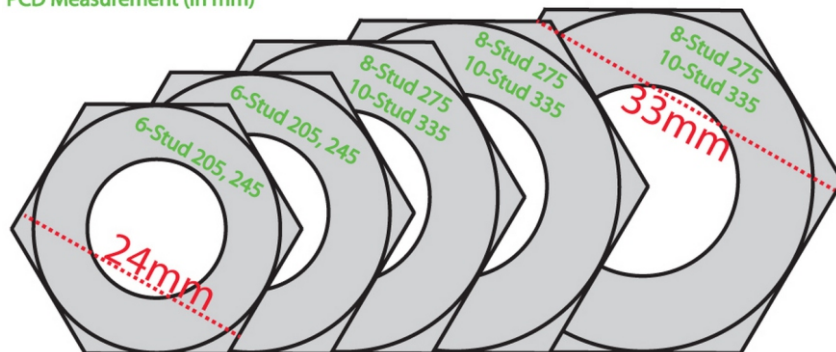
UV stabilizált és ellenáll az útszóró só, zsír, olaj, valamint az egyéb a közúton támadó vegyi anyagok hatásainak.

Safewheel méretek

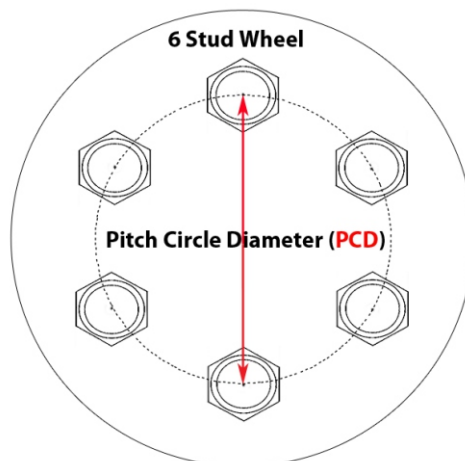
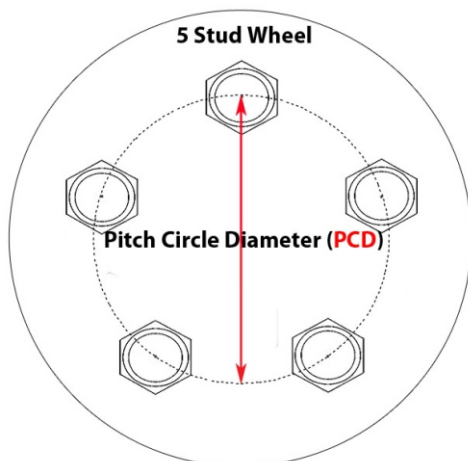
A Safewheel EU-szabvány szerinti körátmérőknek felel meg (mm-ben -PCD), és hexagonális méret szerint méretezett (szintén mm-ben).

- 24mm, 205 PCD (6-Stud wheel)
- 24mm, 245 PCD (6-Stud wheel)
- 27mm, 205 PCD (6-Stud wheel)
- 27mm, 245 PCD (6-Stud wheel)
- 30mm, 275 PCD (8-Stud wheel)
- 30mm, 335 PCD (10-Stud wheel)
- 32mm, 275 PCD (8-Stud wheel)
- 32mm, 335 PCD (10-Stud wheel)
- 33mm, 275 PCD (8-Stud wheel)
- 33mm, 335 PCD (10-Stud wheel)

PCD Measurement (in mm)



* A kérhető típusok az aktuális készlet és a mennyiségi igény függvényei.



Rendelhető színek - Safewheel:

Safewheel: Az alap (standard) szín a „fluoreszkáló” **sárga**, piros, grafit szürke, narancs,

Safewheel 'Twin' (lker): **sárga**, szürke, piros és kék.

Természetesen más színek is kérhetők, amennyiben a rendelési mennyiség ezt alátámasztja.

*A készletmennyiség változhat.

Safewheel



Safewheel 'Twin' (lker)



A Safewheel lehetséges alkalmazása:

Elrendezés - felhelyezés:



A Safewheel anyaga:

A Safewheel termékeket a legjobb minőségű eredeti polimerek felhasználásával gyártják. Ellenáll a víz, nedvesség, mosószerek, útszóró só, olajok, a legtöbb általános oldószer és egyéb szennyeződések káros behatásának. Az alapanyag egy rendkívül erős, szívós de könnyű polimer keverék, mely megfelelő merevséget és nyúlási képességet biztosít a terméknek ezen alkalmazáshoz. Az alkalmazási hőmérséklet -40°C - $+120^{\circ}\text{C}$, ugyanakkor UV stabilizált is.

Checkthread kerékcavar- ellenőrző készlet

A Checkthread KIT egy praktikus ellenőrző készlet a kerékcavarok, csavarágak minőségi állapotának ellenőrzéséhez, valamint a szükséges korrekt csavaranya típusának eldöntéséhez.

A termék 2012-ben lett kifejlesztve. Szerviz alkalmazási célja a kritikus kerék/cavar állapotok, pontok megkeresése, a csavarok, csavarágak minőségének kontrollálása - a közlekedési biztonság növelése a baleseti kockázatok csökkentése érdekében.



A Checkthread kit alkalmazása

A Checkthread KIT szerszámkészlet tartalmaz 4 db menet ellenőrzőt, 1 db csavarág (furat) kitágulás és egy gömb / kúp alakú (SPH/CON) csavarág tesztelő egységet.

A Menet ellenőrző (Thread tester) - M18, M20, M22 és Scania standard menetekhez. Az ellenőrző pillanatok alatt megmutatja a töcsvar menetének hibáját, torzulását - mely szemrevételezéssel csak nehezen állapítható meg. Ezek lehetnek megnyúlás, deformálódás, bemélyedések, repedések és korrózió - melyek akár a kerék leesését is eredményezhetik.



A Menet ellenőrző (Thread tester) készlet alkalmazója csupán ujjával ráhajtja az ellenőrző csavart a töcsavarra teljes hosszában. Amennyiben az ellenőrző csavar tekerése erős ellenállásba ütközik vagy nem hajtható teljesen végig a töcsavaron, akkor azt teljes hosszában alaposan meg kell vizsgálni a sérülés pontos meghatározásához. Ekkor javító intézkedésre / cserére van szükség és ezzel párhuzamosan a cég szervizelési folyamatának és biztonságtechnikai rendszerének, politikájának felülvizsgálata is ajánlott.

Ajánlott az összes töcsavar alapos ellenőrzése a készlet alkalmazásával és/vagy a szervizelési-eljárás felülvizsgálata tervezett időszakonként - néhány vállalt a készlet használatát választja a töcsavarok gyors minőségi ellenőrzésére vagy egy részüket - például 2 db kerekenként - standard rendszeres vizsgálatként írják elő szervizükben.

Checkthread

Tőcsavar fészek ellenőrző eszköz (SHET tool)

21mm, 24mm and 26mm méretekhez. Az eszköz a Checkthread készlet tartozéka, mely arra szolgál, hogy beazonosítsa a tőcsavarok megnyúlását, mely károsítja a csavarágy furatát (fészket). A kerék menetközbeni forgása során a tőcsavar mozgása / súrlódása és melegevése okozza a bekövetkező deformálódást.

A magas menetsebesség, a helytelen kerék felszerelés és az ebből származtatható olvadás, korrózió és nyúlás tovább fokozhatja a tőcsavar és a csavarágy károsodását. Ennek végső következménye a kerék leesése is lehet.

A készlet alkalmazója benyomja a „SHET” megfelelő ellenőrzőt a tőcsavar furatába teljes mélységben. Jelentős hézag vagy sérülés észlelése esetében a kereket (agyat) ki kell cserélni a vállalati szervizelési menet és biztonságtechnika / minőségpolitika eljárás szerint.



Kerékanya típus kiválasztó eszköz (SPH/CON tool / gömb/kónuszos)

Az eszköz a felni-csavarfurat/fészek típusának (gömb-kónuszos) meghatározását segíti. Helytelen megállapítás esetén a rosszul kiválasztott kerékanya nem rögzíti megfelelő erővel a kereket az agyon. Ez csavarlazuláshoz majd a kerék leeséséhez vezethet.

Használat után ellenőrizni kell, hogy a felni nem sérült-e meg. Az eszköz használója az „SPH/CON” mindkét végét benyomja a fészek (lyuk) kezdő nyílásába - megállapítani a legmegfelelőbb illeszkedést. Szükséges esetben elő kell venni és ellenőrizni a jármű műszaki leírását is.



további információ:

Azon vállalatok akik használják „Checkthread” készletet szervizeikben a kerekek / csavarok ellenőrzéséhez - felelősségteljesen követik a megfelelő szabályokat és eljárásokat a kerékbiztonság és az alapvető problémák minimalizálása / megszüntetése érdekében. Megelőzik a bekövetkező baleseteket. Bebizonyosodott, hogy a rossz minőségű, feszített, sérült vagy rosszul felszerelt kerék lehet oka a meglazult kerékanyák és / vagy a kerék okozta problémáknak.

Természetesen a kerék felszerelésekor mindenkor be kell tartani a jármű gyártója műszaki előírásait is.

A **Checkthread készlet** 6 db standard egységet tartalmaz:

Thread Tester (Menetellenőrző) - M18, M20, M22 és Scania szabvány (7/8 UNF-11*)

Stud Hole Elongation Tester (SHET) - a tőcsavar-ágy (lyuk) méretének ellenőrzésére 21mm, 24mm és 26mm

SPH/CON tool - a csavaranya-fészek (lyuk) gömb vagy kónikus meghatározása a felnin

Külön igényre, egy további - nem szabványos - csavarmenet-ellenőrző készlet is rendelhető 7/8 UNF-14 menethez. gyakran alkalmazzák régebbi/öreg tőcsavarok és járműtípusok esetében. A csavarmenet ellenőrző egységek speciális rozsdamentes acélból készülnek.

A **SHET** és **SPH/CON** egységek üvegszál erősítésű poliamid alapanyagúak, mely kiváló szilárdságú és ütésálló.